

СОГЛАСОВАНО

Директор ГБОУ школы-интерната

им. И.Е. Егорова

_____ Е.В.Попова

**Конспект урока по истории
"Запасная столица" (5-6 класс)**

Учитель: Земскова Л.В

Цель: Воспитание патриотизма, гражданской позиции учащихся, любви, ответственности за историческое прошлое, гордости за свою родину, сохранение дружбы между народами.

Задачи:

- формировать гражданскую позицию и чувство ответственности за большую и малую Родину, чувство патриотизма;
- развивать коммуникативные качества подрастающего поколения, стремление знать историю своей малой Родины в период 1941-1945 годов;
- воспитывать любовь к Родине, интерес, бережное уважительное отношение к исторической памяти народа, чувство гордости за свою страну на примере героических поступков людей в военное время, воспитывать уважительное отношение к старшему поколению, памятникам войны.

Предварительная работа Подобрать материал о городе Куйбышеве в годы Великой Отечественной войны. Подобрать фотоматериал, выпустить стенгазеты к великой дате, провести конкурс рисунков. Оформить помещение к праздничной дате.

Описание работы Материал предназначен для учащихся начальной школы и среднего звена. Учителям и классным руководителям можно использовать на уроках истории и внеклассных мероприятиях.

Ход урока

Звучит песня "И стала волжским крейсером Самара, второй столицей всей большой страны" Семёновой Ауды

По улице по Ново по садовой
Шла девушка- красива и стройна,
Была она весёлой и влюблённой
И в этот миг услышала: "Война!"
Война объяла треть земного шара,
Страшнее в мире не было войны,
И стала волжским крейсером Самара,
Второй столицей всей большой страны.

Припев

Воздушная тревога, воздушная тревога
В любимом городе у волжских берегов.
Осталось так немного, осталось так немного
Самарских ветеранов тех годов.
Здесь собирали "Илы" и "Катюши",
Отсюда шёл на фронт за взводом взвод,
Здесь раненым отогревали души,
Здесь за заводом возникал завод.
Дома замками редко закрывали,
Не охраняли сад и огород,
На тёмных улицах не обижали-
Война сплотила накрепко народ.

Припев

Самару разбомбить враги хотели,
Но противовоздушный батальон
Всё делал, чтоб враги не пролетели
Через зенитный огневой заслон.
Над городом бессонными ночами
Взрезали мрак лучи прожекторов,
И сутками трудились заводчане,
Почти не отрываясь от станков.

Припев

Мы победили! Гордо и красиво
Стоит над Волгой город шесть веков,
И в гордость эту вклад неоспоримо
Внёс и военный подвиг земляков!

1 Ведущий

Дорогие друзья! Сегодня мы собрались, чтобы рассказать вам о нашем замечательном городе в годы Великой Отечественной войны. Почему Куйбышеву (Самаре) было суждено стать запасной столицей Советского Союза? Великая Отечественная война. Куйбышев - запасная столица. Именно город Куйбышев, а не Самара. Когда мы говорим о девятистах днях блокады, то все имеют в виду Ленинградскую блокаду, никто не говорит Санкт-Петербургская блокада. Сталинградскую битву никто не называет Волгоградской. И поэтому на все времена, останется в нашей истории «Куйбышев - запасная столица». Город, носивший имя Куйбышева с 1935 по 1991 годы. Каким был в годы Великой Отечественной войны наш город? Какими были его жители?

2 Ведущий

Все началось с Постановления Государственного Комитета обороны "Об эвакуации столицы СССР г.Москвы" В связи с критической ситуацией, сложившейся в Москве к середине октября 1941 года, решение об эвакуации столицы СССР в Куйбышев принимал Государственный Комитет обороны во главе с И.В. Сталиным. Предполагалось, что и Сталин тоже эвакуируется в Куйбышев. Почему именно Куйбышев? Тут несколько причин. С одной стороны, близость Куйбышева (1000 километров от Москвы), нахождение здесь мощной военной группировки (в Куйбышеве располагался штаб Приволжского военного округа), крупнейший в стране железнодорожный узел, соединявший Европу с Азией, готовность куйбышевских властей к организации масштабной эвакуации.

Кроме того, в город и область летом и осенью 1941 года были эвакуированы десятки оборонных заводов, построены свыше 30 временных аэродромов. В годы войны куйбышевское Поволжье повысило добычу нефти настолько, что стало именоваться «вторым Баку». На территории области был построен самый крупный в СССР газопровод Бугуруслан-Куйбышев. То есть за короткое время Куйбышев стал крупнейшим промышленным и оборонным центром СССР, обладающим необходимой инфраструктурой, чтобы стать запасной столицей страны. Дальнейшее развитие истории показало, что Куйбышев с честью справился с возложенной на него задачей.

3 Ведущий

Здесь были эвакуированы партийные и правительственные учреждения и дипломатические миссии 21 иностранного государства. 17 октября в Куйбышев приехали М.И. Калинин (председатель Президиума Верховного Совета СССР), маршал Советского Союза К.Е. Ворошилов (член ГКО).

1 Ведущий

В гостинице «Гранд-Отель» расположился зарубежный корреспондентский корпус. В 1941-1943 гг. за дверями посольств готовились многие важные документы, определявшие во многом ход и исход второй мировой войны.

Параллельно с постановлением об эвакуации было принято решение построить в Куйбышеве бункер для вождя и оперативной группы (115 человек) под зданием обкома партии.

Проект создавался ускоренными темпами архитектором Юлианом Островским и был готов к февралю 1942 года. Тогда же на Волгу командировали 600 московских метростроевцев, шахтеров Донбасса и перевели на строительство заключенных. Работа велась в три смены девять месяцев, и 1 ноября 1942 года «объект особой секретности» был сдан.

Бункер был совершенно герметичен и рассчитан на полную автономность в течение 5 суток.

2 Ведущий

Эти помещения сейчас используются как музей гражданской обороны. Стенды, плакаты, фотографии. Тут все осталось нетронутым со времен постройки.

Прошло более полувека со дня смерти Сталина. Но не кончаются споры об этой личности. В день его 80-летия Уинстон Черчилль, премьер-министр Англии, выступая в Палате общин, сказал:

«Сталин был человеком необычайной энергии и негибкой силы воли, резким, жестоким, беспощадным в беседе, которому даже я, воспитанный здесь, в Британском парламенте, не мог ничего противопоставить. Сталин прежде всего обладал большим чувством юмора и сарказма и способностью точно воспринимать мысли. Эта сила была настолько велика в Сталине, что он казался неповторимым среди руководителей государств всех времен и народов».

Имя Сталина не забыто и сейчас. Одни его вспоминают с ностальгией и надеждой, другие со слезами и проклятьями.

3 Ведущий

Гитлер намеревался провести на Красной площади парад немецких войск. И парад состоялся, но только не немецкие солдаты маршировали. 7 ноября 1941 года прошли колонны войск Красной Армии в Москве на Красной площади. Одновременно парад прошел еще в Воронеже и в «запасной столице» - Куйбышеве.

В Куйбышеве в параде приняли участие сформировавшиеся в ПриВО 65 и 237 дивизии. Командовал парадом генерал Михаил Пуркаев, а принимал - маршал Климент Ворошилов.

На трибунах были Калинин, Андреев, Шверник, Шкирятов, Вознесенский, Первухин, Ярославский.

Слева от трибуны располагался дипломатический корпус и журналисты. Возможно, именно для них в Куйбышеве был устроен один из трех парадов - иностранцев надо было убедить, заставить их поверить, что СССР не сломлен.

1 Ведущий

Полтора часа перед трибунами шли пехота, курсанты военно-медицинской академии, сводный женский батальон войск ПВО и гарцевала кавалерия.

За ними - танки «БТ-7» и «Т-35», мотопехота на «ЗиС-5» и противотанковые пушки с тягачами. В небе пролетели штурмовики, истребители и бомбардировщики. Украшением парада в Куйбышеве должна была стать его воздушная часть. Это был единственный воздушный парад за все годы войны, ставший грандиозной демонстрацией советских ВВС иностранному дипломатическому корпусу. Поставили его настолько сильно и убедительно, что присутствовавшие на нем иностранные гости были поражены. По разным оценкам, над Куйбышевом пролетело от 600 до 700 боевых самолетов преимущественно новых типов. Чтобы парад был представлен массово и красочно, вспоминал его участник от Качинской авиашколы полковник в отставке Федор Усков, решили, что все участники пройдут над городом дважды. Полки и эскадрильи самолетов фронтовой и дальней авиации попеременно пролетали над городом на разных высотах в два-три эшелона. Сейчас даже в самом крупном за всю современную историю воздушном параде над Красной площадью 9 мая 2010 года участвовало только 127 самолетов. По силе воздействия на ход дальнейших событий, по моральному воздействию военные парады, проведенные в Москве, Воронеже и Куйбышеве приравнивают к важнейшим

военным операциям Великой Отечественной войны. Иностранцев военных атташе и корреспондентов это зрелище просто потрясло: оказывается, Геббельс врет - русская авиация жива! И летают русские летчики на вполне современных самолетах.

2 Ведущий

В районе железнодорожной станции «Безымянка» был расположен Безымянлаг, заключённые которого участвовали в строительстве авиационных и авиамоторных заводов.

Санатории и больницы города были переоборудованы под эвакогоспитали, в одном из них встал на протезы легендарный лётчик Алексей Маресьев.

3 Ведущий

Невозможно переоценить вклад Куйбышева в военное авиастроительство. Только один пример – за всю войну в нашей стране было собрано 38 тысяч штурмовиков – легендарных Ил-2. 32 тысячи из них построили в Куйбышеве.

Несмотря на тяжелейшие условия, 12-часовой рабочий день, нехватку самого необходимого, куйбышевцы жили и работали для победы над врагом. Рабочих рук не хватало, и вставали к станкам мальчики и девочки, обучаясь на ходу обтачивать детали и собирать узлы для самолетов. На заводы пришла телеграмма:

Директору завода 18

Шенкману

Директору завода 1

Третьякову

Вы подвели нашу страну и нашу Красную Армию тчк Вы не изволите до сих пор выпускать ИЛ-2 тчк Самолеты ИЛ-2 нужны нашей Красной Армии теперь как воздух как хлеб тчк Шенкман дает по одному ИЛ-2 в день а Третьяков дает МИГ-3 по одной две штуки тчк Это насмешка над страной над Красной Армией тчк Нам нужны не МИГи а ИЛ-2 тчк Если 18 завод думает отбрезнуться от страны давая по одному ИЛ-2 в день то жестоко ошибается понесет за это кару тчк Прошу Вас не выводить правительство из терпения и требую чтобы выпускали побольше Илов тчк Предупреждаю последний раз тчк

СТАЛИН

Эту телеграмму раздавали в проходных, разносили пионеры и комсомольцы по общежитиям и баракам. Город становится поставщиком самолетов, огнестрельного оружия и боеприпасов.

В 1942 году впервые в мировой истории заводские летчики-испытатели освоили ночные испытания самолетов. Жители города Куйбышева преодолевая невероятные трудности, делали всё возможное, чтобы обеспечить фронт боевой техникой. «Черной смертью» прозвали ИЛ-2 фашистские солдаты.

Летом и осенью 1941 г. в области были построены свыше 30 временных аэродромов: Кошкинский, Серноводский, Кряжский, Кинель-Черкасский, Грачевский, Звездинский, Мухановский и другие.

Более 114 миллионов рублей в Фонд обороны внесли рабочие и служащие города.

Город стал главным информационным центром страны – именно отсюда на весь мир новости от Советского Союза вещал Левитан.